

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 4 Tallinn-
Pärnu-Ikla (E67) km 68,2-70,2 lõigul
2+2 sõidurajaga maantee ja Haimre
liiklussõlme ehitamiseks“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number

Tee ehitusloa andmise kuupäev

Tee ehitusloa andja

Ametniku nimi

Ametniku ametinimetis

Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn

Kaie Kruusmaa

Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Enne ehitustööde algust tuleb teostada rajatiste põhiprojektidele ekspertiis ja koostada tööprojektid, mis vastavad majandus- ja taristuministri määrusele 09.01.2020 nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ ja kliimaministri määrusele 17.11.2023 nr 71 „Tee projekteerimise normid“.
- Enne kinnisasjal ehitustöödega alustamist peab olema sõlmitud kinnisasja omanikuga kokkulepe ehitustööde teostamiseks või ehituseks vajaliku maa omandamiseks.
- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 68,2-70,2 lõigul Haimre liiklussõlme ja 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks“ **lisas 2** „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (**lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele**).
- Kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada alljärgnevaid riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere teelõigu eelprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid:
 - Tee ehitustööde maa-alal paiknevate III kaitsekategooria taimeliikide kasvukohtade kaitsmine ja ümberasustamine korraldada vastavalt töös „Püst-linalehik (*Thesium ebracteatum*) ümberasustamise projekti koostamine, ümberasustamise teostamine ja seire ning I väärtusklassi koosluste ümberasustamise metoodika koostamine” antud juhiste.
 - Näha ette hooldatavale teemaale jääva metsaala raadamine raierahu välisel kuival perioodil või talvel külmunud pinnasega võimalikult väheste pinnase kahjustusega.
 - Märjamaa looduskaitsealal on metsaraie ja raadamine keelatud 1. veebruarist kuni 31.

juulini lindude peamisel pesitsusajal. Muudel aladel on metsaraie ja raadamine keelatud 15. aprillist kuni 15. juuli. Keelatud on linnupesade hävitamine ajal, kui pesa on kasutuses. Metsaraie tööde teostamisse kaasata vajadusel ornitoloog pesade aktiivse kasutuse fikseerimiseks.

- 4.4. Raadatavalt vääriselupaiga VEP 148019 osalt teisaldada jämedamõõduline (läbimõõt üle 25 cm) surnud puit ja lamapuit (selle olemasolul) vääriselupaiga säilivasse ossa ilma viimast kahjustamata või läheduses paiknevatesse teistesse samaväärsetesse vääriselupaikadesse.
- 4.5. Ehitustegevuse käigus kasutada tehniliselt korras ehitusmasinaid ning nende opereerimisel ja hooldamisel kinni pidada tööohutus- ja keskkonnanõuetest (hooldusalade juures tagada ka reostustõrjeks (avariide esinemisel) vajalik valmisolek).
- 4.6. Mürarikaste ehitustööde tegemist vältida öhtusel ja öisel ajal (19.00 – 7.00) lähemal kui 300 m elamutest. Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et võimalusel ei jääks mürarikkad tööd perioodi 23.00 – 7.00 ja piirkonna elanike teavitatakse tööde teostamisest.
- 4.7. Ehitusaegse vibratsiooniga seotud võimalike riskide maandamiseks ja hilisemate vaidluste vältimiseks enne ehitustööde algust fikseerida vahetult ehitusalade lähialal (kuni 25 m) paiknevate kinnistute hoonete ja olulisemate rajatiste (nt salvkaevud) tehniline seisukord.
- 4.8. Iga müratõkke juures teostada ühes punktis müra kontrollmõõtmised, tõendamaks ehitatud müratõkke vastavust projekteeritud lahendusele. Tegevusi teostada kooskõlas keskkonnaministri 16.12.2016. a määrusega nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“.
- 4.9. Kui kaevetööde käigus ilmneb arheoloogiline kultuurikiht, tuleb peatada tööd viivitamatult ning teavitada Muinsuskaitseametit.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ja Haimre liiklussõlme ning teelõiguga seotud teede ja rajatiste ehitamine, sh riigiteede 20173 Haimre-Moka, 20172 Märjamaa-Haimre ja 20200 ühendamine liiklussõlmega, metsatee 5040554 Nõmme tee pikendamine, Haimre liiklussõlmega seotud bussipeatused, parklad, kergliiklusteed, km 68,75 Haimre ulukiläbipääs, km 69,2 Haimre liiklussõlme viadukt ja km 69,904-70,076 müratõkkesein (Vahenõmme).

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Selektor Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12503887
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 6613925
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	selektor@selektor.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

„Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km
62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2
sõidurajaga maantee ehitusprojekt“ töö osa
**„Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km
68,2-70,2 Haimre liiklussõlm 2+2 maantee
ehitusprojekt (ETAPP-3)“**

2.7 Tee ehitusprojekti number

MA17446

(allkirjastatud digitaalselt)